



---

**CATALOGO**  
**INDIAN®**

---

ITA

**HYDROFORM SHORT SATINATO** Codice: INDFTR1201-AA

- Terminali HYDROFORM-SHORT DOPPIO ACCIAIO SATINATO
- Hydroforming Technology
- Omologato EURO 4 - Direttiva 134/2014 CE 2018/295 CE
- Raccordo 1 in 2 per catalizzatore originale
- 2 DB Killers aperti Ø 40 in dotazione
- Cover in fibra di carbonio
- Laser logo



**DECATALIZZATORE** Codice: INDFTR1201-C

- Sostituisce il catalizzatore originale
- 25 pezzi saldati a TIG a mano
- Only for Race Parts
- Tig Technology



DBK Performance Ø 40 mm in dotazione

**POWER VISION 3 + LICENZA** Codice: POWVIFTR1201  
**LICENZA** Codice: MAPFTR1201

- Programmata per gli scarichi HP Corse HYDROFORM SHORT in configurazione racing con DBK aperto Ø 40 mm + raccordo decatalizzato
- Only for Race Parts



Per l'ultima creatura e massima espressione tecnologica della casa statunitense, HP CORSE ha creato un impianto di scarico modulare costituito dalle seguenti parti:

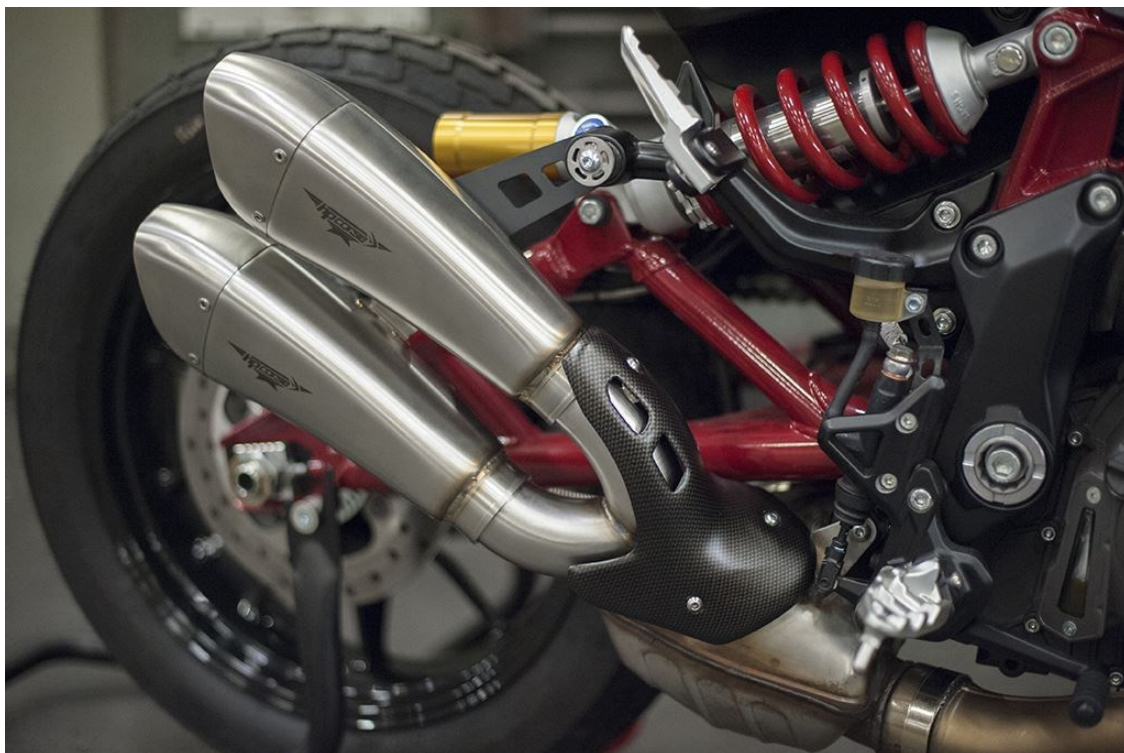
1- HYDROFORM-SHORT Slip-On 1 IN 2 (monta sulla "Scatola" catalizzatrice originale) **Codice: INDFTR1201-AA**

2- DECATALIZZATORE **Codice: INDFTR1201-C**

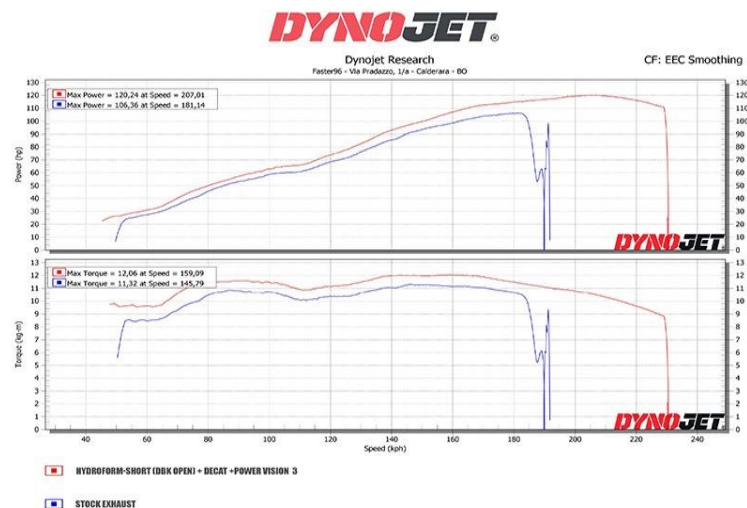
3- CENTRALINA POWER VISION® 3 Dynojet® + LICENZA **Codice: POWVIFTR1201**

4- SOLO LICENZA POWER VISION® 3 Dynojet® **Codice: MAPFTR1201**

I silenziatori HYDROFORM-SHORT ottenuti mediante idroformatura hanno il DB Killer e loghi incisi al laser. Il raccordo HP CORSE 1 in 2 slip-on è saldato "hand made" e una bellissima cover in carbonio va parzialmente ad abbracciarlo guidando lo sguardo verso i due bellissimi HYDROFORM-SHORT sovrapposti. Il de catalizzatore HP CORSE è un'opera d'arte composta da ben 25 pezzi saldati tra di loro a mano. La sua funzione è di sostituire il catalizzatore di serie per un motore ancora più potente e dalla coppia incontentibile. Possiamo dire con grande soddisfazione che l'impianto di scarico HP CORSE cambia completamente la parte posteriore della FTR® rendendola assolutamente aggressiva e ancora più iconica per un lay-out stilistico assolutamente unico.



## DYNO TEST POWER SYSTEM KIT



POWER ORIGINAL 106,35 CV  
HP CORSE 120,24 CV

**hpcorse**  
MADE IN ITALY

## V2 BLACK

- Terminali V-2 ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibili
- Terminali non omologati RACING

Codice: XINDV21001BG-AAB



## V2 POLISHED

- Terminali V-2 ACCIAIO LUCIDATO
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibili
- Terminali non omologati RACING

Codice: XINDV21001PG-AAB





## HYDROFORM BLACK

- Terminali HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Hydroforming Technology
- Raccordo slip-on per collettori originali
- Staffa saldata a TIG manualmente
- Laser logo HP Corse
- DBK estraibili
- Terminali non omologati RACING

Codice: XINDHY1001B-AAB





**HP CORSE s.r.l.**

C.F. P.I. 02668231208

**Administrative headquarters and offices**

Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



**By Steelform s.r.l.**

C.F. P.I. 01698860309

**Registered office**

Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

**Administrative headquarters and offices**

Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

[www.hpcorse.com](http://www.hpcorse.com)

[info@hpcorse.com](mailto:info@hpcorse.com)

[commerciale@hpcorse.com](mailto:commerciale@hpcorse.com)

Tel. +39 0432 822 200

Fax +39 0432 822 231

WhatsApp +393290072274

