



CATALOGO
MV AGUSTA

ITA

HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: XMV3HY1006BCG-N-A



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: XMV3HY1006SCG-N-A



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: XMV3HY1006SCP-N-A



EVOXTREME 310 TITANIO RACCORDO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVEVO3106HT-N-AB



EVOXTREME 310 BLACK RACCORDO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVEVO3106HB-N-AB



MV AGUSTA DRAGSTER 800/RR 2017-2020 SCARICO RACING EVOXTREME 310 BASSO

EVOXTREME 310 TITANIO RACCORDO BASSO @

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio basso a @ saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVEVO3106T-N-AS



EVOXTREME 310 BLACK RACCORDO BASSO @

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio basso a @ saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVEVO3106B-N-AS



GP07 SATINATO RACCORDO ALTO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Fondello rotondo
- Linea GP
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVGP1006HSG-N-AB



GP07 BLACK RACCORDO ALTO

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Fondello rotondo
- Linea GP
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVGP1006HBG-N-AB



GP07 SATINATO RACCORDO BASSO

- Terminale GP07 ACCIAIO SATINATO
- Fondello rotondo
- Linea GP
- Raccordo a @ passaggio basso saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVGP1006LBG-N-AS



GP07 BLACK RACCORDO BASSO

- Terminale GP07 ACCIAIO NERO
- Fondello rotondo
- Linea GP
- Raccordo a @ passaggio basso saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVGP1006LBG-N-AS



HYDROFORM RACCORDO BASSO @

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Corpo silenziatore idroformato
- Fondello posteriore idroformato
- Raccordo a @ passaggio basso saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

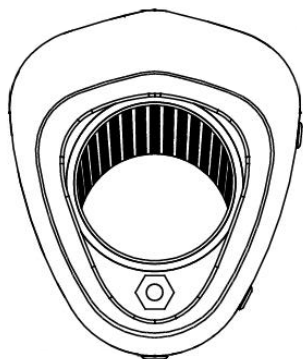
ACCIAIO SATINATO Codice: XMVHY1006-N-AB



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: XMVHY1006BLACK-N-AB

HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **XMV3HY1004BCG-N-A**



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **XMV3HY1004SCG-N-A**



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Racing non omologato
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: XMV3HY1004SCP-N-A



hpcorse
MADE IN ITALY

EVOXTREME 310 TITANIO RACCORDO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato



Codice: XMVEVO3104HT-N-AB

EVOXTREME 310 BLACK RACCORDO ALTO

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio alto saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato



Codice: XMVEVO3104HB-N-AB

EVOXTREME 310 TITANIO RACCORDO BASSO @

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio basso a @ saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVEVO3104LT-N-AS



EVOXTREME 310 BLACK RACCORDO BASSO @

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Fondello in fibra di carbonio
- Linea da 310mm
- Raccordo a passaggio basso a @ saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

Codice: XMVEVO3104LB-N-AS



HYDROFORM RACCORDO BASSO @

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Corpo silenziatore idroformato
- Fondello posteriore idroformato
- Raccordo a @ passaggio basso saldato a TIG
- DB-Killer estraibile
- Rivetti a tenuta stagna
- Laser Logo
- Scarico Racing non omologato

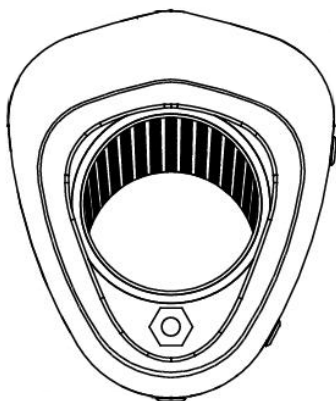
Satinato Codice: XMVHY1004-N-AB



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Con HYDROFORM il suono, il fascino e la potenza non saranno mai più le stesse.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Racing non omologato
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



ACCIAIO CERAMIZZATO NERO Codice: XMVHY1004BLACK-N-AB

HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1006BCG-A



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1006SCG-A



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato Euro 3 - Direttiva 134/2014/EU - 2018/295/EU - 901/2014/EU - 2020/239/EU - UNECE 92
- Omologato per codice motore B3 var.10 ver. AA - 3B var.11 ver. AA - B3 var.20 ver. AA - B3 var.22 ver. BA B3 var.20 ver. BB - B3 var.22 ver. BB -S3 var.10 ver. AA - S3 var.20 ver. BA - T3 var.10 ver. AB
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1006SCP-A



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1004SCG-A



HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1004BCG-A



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

- Scarico Omologato Euro 3 - Direttiva 134/2014/EU - 2018/295/EU - 901/2014/EU - 2020/239/EU - UNECE 92
- Omologato per codice motore B3 var.10 ver. AA - 3B var.11 ver. AA - B3 var.20 ver. AA - B3 var.22 ver. BA B3 var.20 ver. BB - B3 var.22 ver. BB -S3 var.10 ver. AA - S3 var.20 ver. BA - T3 var.10 ver. AB
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1004SCG-A



MV AGUSTA BRUTALE 675/800/RR < 2016 OMOLOGATO PER MOTORI EURO 3 EVOXTREME 310

EVOXTREME 310 TITANIO Codice: MVEVO3104LT-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81/92/103 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: MVEVO3104LB-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81/92/103 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3, normativa e3*97/24/9*2013/60*1222*00 CE cap. 9°

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 81/92/103 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: MVEVO3104LT-AB



Codice: MVEVO3104LB-AB



HYDROFORM SATINATO Codice: MVHY1001-AB

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-on 2 in 1 saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello idroformato
- Terminale omologato per il suono per motori 93,47/96/100/102/106/116,5 Kw
- DBK estraibile
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Per la "nuda" 4 cilindri di Schiranna proponiamo un impianto di scarico senza eguali in termini di design, peso, prestazioni e sound: HYDROFORM. Ottenuto mediante Hydroforming Technology, il risultato è stupefacente: un prodotto dalle geometrie variabili senza nessuna saldatura. HYDROFORM sembra cucito addosso alla Brutale, uno scarico che si integra alla perfezione nella moto, montaggio basso per un'ottimizzazione del baricentro e miglioramento della coppia del motore. 2 in 1 per raccordarsi al 4/2 originale saldato rigorosamente a mano da personale altamente specializzato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 93,47/96/100/102/106/116,5 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- DBK Performance maggiorato in dotazione diametro 40
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



NERO Codice: MVHY1001BLACK-AB



SATINATO Codice: MVHY1001-AB

HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1008BCG-A



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1008SCG-A



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 - Direttiva 134/2014/EU - 2018/295/EU - 901/2014/EU - 2020/239/EU - UNECE 92
- Omologato per codice motore B3 var.10 ver. AA - 3B var.11 ver. AA - B3 var.20 ver. AA - B3 var.22 ver. BA B3 var.20 ver. BB - B3 var.22 ver. BB -S3 var.10 ver. AA - S3 var.20 ver. BA - T3 var.10 ver. AB
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1008SCP-A



EVOXTREME 310 TITANIO Codice: MVEVO3108LT-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Omologazione Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: MVEVO3108LB-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- DBK estraibile
- Omologazione Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 81 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: MVEVO3108LT-AB



Codice: MVEVO3108LB-AB



HYDROTRE BLACK COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Finitura: trattamento ceramico nero
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1005BCG-A**



HYDROTRE SATINATO COVER CARBONIO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in carbonio
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: **MV3HY1005SCG-A**



Progettato esclusivamente per le MV AGUSTA "TRE PISTONI", HYDROTRE è un impianto unico al mondo, incredibilmente bello e performante. Interamente costruito e saldato a mano da tecnici altamente specializzati, HYDROTRE potrà essere richiesto in due finiture superficiali differenti: Inox Satinato e Inox Ceramizzato Nero. HYDROTRE è composto da un pre-silenziatore a camera di espansione e da 3 scarichi idroformati a "canna d'organo" a sezioni decrescenti così come a sezioni decrescenti sono i raccordi di innesto. HYDRO TRE ha il logo Hp Corse inciso al laser.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 - Direttiva 134/2014/EU - 2018/295/EU - 901/2014/EU - 2020/239/EU - UNECE 92
- Omologato per codice motore B3 var.10 ver. AA - 3B var.11 ver. AA - B3 var.20 ver. AA - B3 var.22 ver. BA B3 var.20 ver. BB - B3 var.22 ver. BB -S3 var.10 ver. AA - S3 var.20 ver. BA - T3 var.10 ver. AB
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Tre canne di uscita idroformate a sezione variabile decrescente
- Fondelli finali di uscita dei gas di scarico in alluminio ricavati dal pieno
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0.8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- DBK estraibili
- Cover in acciaio inox e in carbonio
- Peso 3.500 gr (senza DBK)

HYDROTRE SATINATO COVER METALLO

- Terminale HYDROTRE ACCIAIO SATINATO
- Finitura: satinatura a mano
- Cover in metallo satinato e logo inciso al laser
- Terminale Omologato Euro 3
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibili
- Peso -20% rispetto allo scarico di serie

Codice: MV3HY1005SCP-A



EVOXTREME 310 TITANIO Codice: MVEVO3105LT-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: MVEVO3105LB-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on settoriale saldato a TIG
- Posizione: singolo basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 81 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 80/86/92/94,2/97/103/108,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: MVEVO3105LT-AB

Codice: MVEVO3105LB-AB



EVOXTREME 310 TITANIO Codice: MVEVO3103HS-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on saldato a TIG passaggio alto con Cover in Carbonio
- Staffa collegamento in acciaio inox tagliata al laser
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: MVEVO3103HB-AB

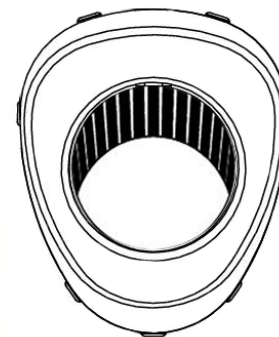
- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on saldato a TIG passaggio alto con Cover in Carbonio
- Staffa collegamento in acciaio inox tagliata al laser
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Cover para calore in carbonio
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: MVEVO3105LT-AB



Codice: MVEVO3105LB-AB

EVOXTREME 310 TITANIO Codice: MVEVO3103LS-AB

- Terminale EVOXTREME 310 MM TITANIO
- Raccordo Slip-on settoriale a @ saldato a TIG passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



EVOXTREME 310 BLACK Codice: MVEVO3103LB-AB

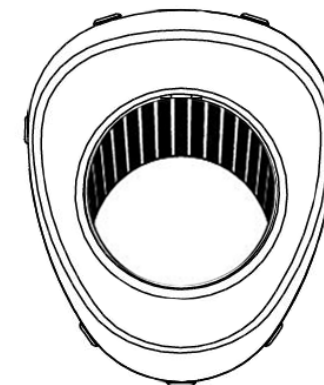
- Terminale EVOXTREME 310 MM ACCIAIO NERO
- Raccordo Slip-on settoriale a @ saldato a TIG passaggio basso
- Logo inciso al laser
- Fondello in carbonio
- Terminale omologato per il suono per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Catalizzatore originale non rimosso (rimane all'interno del collettore MV originale)
- DBK estraibile
- Certificato di omologazione
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Peso -60% (rispetto allo scarico originale MV)



Nasce dalla passione, dalla continua ricerca, dalla voglia di superare il nostro limite. Nasce per le corse, per fornire ai Team e ai suoi piloti un prodotto vincente. EVOXTREME è stato sviluppato per sfidare l'estremo. Una linea di scarichi assolutamente rivoluzionaria, EVOXTREME è voglia di sfidare l'impossibile, in ogni sua declinazione: nella forma assolutamente nuova, nelle prestazioni entusiasmanti, nel design puro e ricercato. Corpo silenziatore in Titanio oppure Acciaio satinato nero, nuovissimo fondello in fibra di carbonio che assume le forme di un diamante rastremato con profilo inclinato nella parte che va ad incontrare il corpo del silenziatore. Una delle caratteristiche estetiche che rendono assolutamente entusiasmante il nuovo scarico EVOXTREME è la forma irregolare del silenziatore che va a restringere il proprio profilo verso il raccordo. Scarico con omologazione E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico con omologazione E3 per motori 94,2/108,3/108,8 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Involucro a geometria variabile
- Fondello in fibra di carbonio
- Tecnologia impiegata: deformazione plastica
- Materiale involucro: titanio, inox nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.200 gr (senza DBK e raccordo)



HYDROFORM SATINATO

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO SATINATO
- Raccordo Slip-On settoriale a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 97/94,2/108,3 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

Codice: MVHY1003-AB



HYDROFORM BLACK

- Terminale HYDROFORM ACCIAIO CERAMIZZATO NERO
- Raccordo Slip-On settoriale a @ saldato a TIG manualmente
- DB-killer estraibile con camera assorbimento acustico
- DB-killer Performance aggiuntivo
- Certificato di omologazione
- Omologato emissioni acustiche per motori 97/94,2/108,3 Kw
- Omologato Euro 3 - Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°

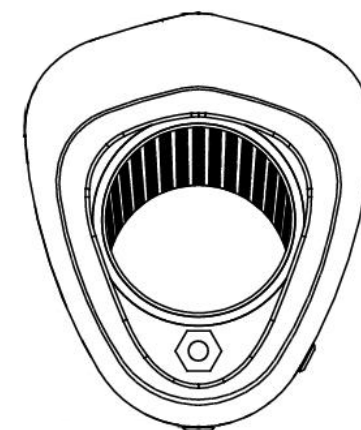
Codice: MVHY1003BLACK-AB



La materia si plasma, ogni resistenza è vinta, l'emozione prende forma. HYDROFORM non è solo il nome di una nuova linea di scarichi, è qualcosa che va oltre le regole per arrivare dove solo l'immaginazione aveva osato spingersi. L'idroformatura è una tecnologia incredibilmente raffinata che consiste nella deformazione del metallo tramite la spinta esercitata da un fluido portato ad elevatissima pressione; spinta che fa aderire la lamiera alla parete dello stampo di formatura. E' in tal modo che siamo riusciti ad ottenere una forma incredibile a volumetria variabile senza saldature. Il risultato finale è un prodotto unico, sinuoso, emozionante, per un deflusso dei gas di scarico assolutamente eccellente, con spessori della lamiera incredibilmente ridotti, meccanicamente rigidissimo e con una leggerezza assolutamente da record. Scarico omologato E3.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Scarico Omologato E3 per motori 97/94,2/108,3 Kw
- Direttiva 97/24 CE 2013/60 CE cap. 9°
- Tecnologia impiegata: idroformatura
- Materiale involucro: acciaio inox speciale a spessore variabile 0.5/0,8 mm
- Finiture superficiali: satinato e con trattamento ceramico nero
- Materiale fonoassorbente ad alto potere assorbimento acustico
- DBK estraibile con camera assorbimento acustico supplementare
- Rivetti in acciaio inox a tenuta stagna
- Logo inciso al raggio laser
- Peso 1.140 gr (senza DBK e raccordo)



Codice: MVHY1003-AB



Codice: MVHY1003BLACK-AB



HP CORSE s.r.l.

C.F. P.I. 02668231208

Administrative headquarters and offices
Via Romitino 11-2, 40055 Castenaso (BOLOGNA)



By Steelform s.r.l.

C.F. P.I. 01698860309

Registered office
Via Max Piccini, 16-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)
Administrative headquarters and offices
Via Udine, 60-33061 RIVIGNANO-TEOR (UD)

www.hpcorse.com
info@hpcorse.com
commerciale@hpcorse.com
Tel. +39 0432 822 200
Fax +39 0432 822 231
WhatsApp +393290072274

